

Informe de emisiones de CO₂ en 2015



CALSINA CARRE

Juntos, somos líderes en
transporte sostenible



eurotunnelfreight.com



certifica que

CALSINA CARRE

ha permitido reducir al menos 206 toneladas de emisión de CO₂ en 2015, escogiendo cruzar la Mancha con Eurotunnel Le Shuttle Freight.



Gracias por compartir con nosotros nuestro compromiso constante por proteger el medio ambiente, estamos orgullosos de estar asociados con su empresa.

Jacques Gounon

Presidente y Director General
Groupe Eurotunnel

Iniciativas clave para la reducción de la huella de carbono de Groupe Eurotunnel en 2015

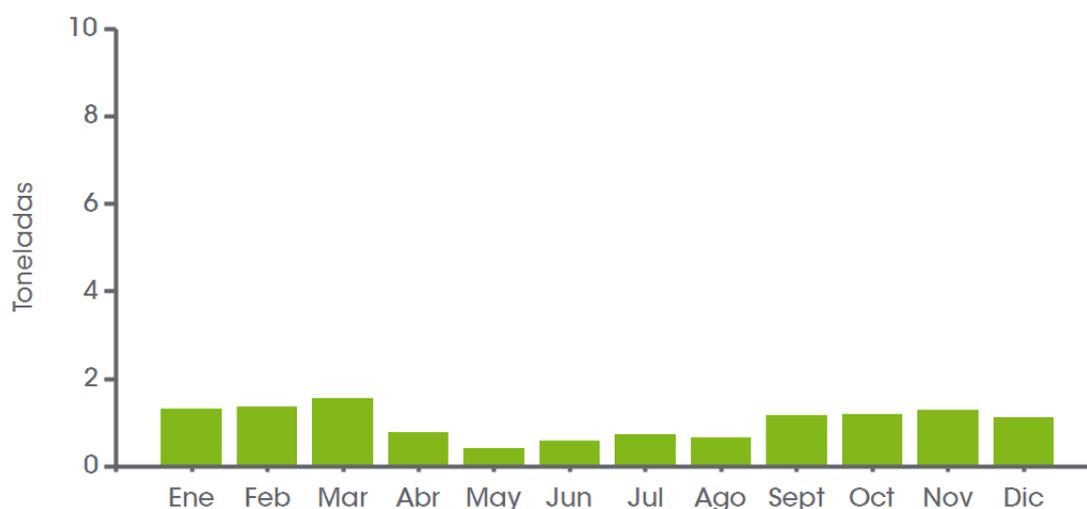
- Aumento de la flota de coches eléctricos en ambas terminales, lo que supone un ahorro de 85 toneladas más de CO₂e al año.
- Gracias a la reducción del potencial de gases de efecto invernadero, la emisión global de la concesión ha disminuido un 4,05%.
- Reducción de un 25% del consumo energético de la iluminación exterior, gracias al uso de lámparas LED.



Nuestros éxitos en el campo del medio ambiente y de las infraestructuras ferroviarias del Groupe Eurotunnel, permiten a nuestra empresa de transporte distinguirse por su respeto por el medio ambiente. Desarrollo sostenible, gestión de desechos, energía renovable y biodiversidad ilustran el compromiso constante de Groupe Eurotunnel para asegurar un futuro más "verde".



Emisiones de CO₂ en 2015



Al elegir las lanzaderas de mercancías de Eurotunnel Le Shuttle Freight para cruzar el Canal de la Mancha, **CALSINA CARRE** se asegura minimizar las emisiones de CO₂.

Las emisiones de CO₂ que se generan al transportar un camión con Eurotunnel Le Shuttle Freight se reducen a una media de tan solo 8,8 kg de CO₂, muchísimo menor que la media de 158 kg de un ferry entre Dover y Calais.*

¡Un rendimiento ecológico incomparable!

Respeto por el medio ambiente: una de las responsabilidades de Groupe Eurotunnel

El túnel del Canal de la Mancha y su sistema de transporte ferroviario cuenta con una serie de ventajas medioambientales que hacen **que Eurotunnel Le Shuttle sea el operador más ecológico para cruzar el Canal de la Mancha.**

Un socio valioso a largo plazo

Como socios para cruzar el Canal de la Mancha, podemos ayudarle a la hora de proponer negocios, demostrando su propio compromiso con el medio ambiente al elegir cruzar el Canal de la Mancha con Eurotunnel Le Shuttle Freight.

Aviso: Si este informe se usa en el contexto de una propuesta de negocio, Eurotunnel Le Shuttle Freight puede proporcionar todos los datos relativos a las emisiones de CO₂ en los trayectos para un consignatario específico, siempre que obtenga el consentimiento previo del transportista.

*Esta diferencia se justifica en el hecho de que Eurotunnel Le Shuttle utiliza electricidad de Francia, enormemente descarbonizada, mientras que los transbordadores queman combustibles fósiles. Este consumo de energía es directamente atribuible a las lanzaderas de mercancías que operan en exclusiva en ciertas terminales y, por tanto, son directamente medibles y convertibles a CO₂ según los factores de conversión de DEFRA.

Los datos de los transbordadores los ha recabado JMJ Conseil de forma independiente, basándose en las características de los barcos y las rutas específicas del paso de Calais. La distribución del consumo de combustible de los vehículos de carga está basada en el peso relativo de las estructuras de los barcos destinadas a cada tipo de vehículo. De media, los resultados indican que las emisiones de CO₂ se distribuyen como sigue: un 30%-40% para los vehículos de mercancías (100% para los buques exclusivamente de mercancías) y un 60-70% para los vehículos turísticos.

Estudio independiente llevado a cabo en 2010 por JMJ Conseil.

Groupe Eurotunnel – Líderes en transporte sostenible

Un compromiso desde el principio. Un desafío diario.

Desde su creación, Groupe Eurotunnel se ha comprometido con el medio ambiente con el diseño del túnel a base de energía eléctrica a principios de los años 80. Además, se ponen continuamente en práctica iniciativas para reducir aún más el impacto sobre el medio ambiente, para demostrar las credenciales ecológicas del Eurotunnel.

Groupe Eurotunnel en pocas palabras

Desde la inauguración de su división comercial en 1994, Groupe Eurotunnel ha permitido a sus clientes ahorrar alrededor de 3,6 millones de toneladas de CO₂e, en comparación con el uso de otros operadores para cruzar el Canal de la Mancha.

- Un sistema de transporte que hace posible cruzar el Canal de la Mancha sin la más mínima interacción con el ecosistema marino.
- Lanzaderas que funcionan con electricidad de baja emisión de carbono*, con una huella de carbono muy inferior a la de la competencia.
- Mayor inversión en 14 nuevos vehículos eléctricos realizada por parte de Groupe Eurotunnel para complementar la flota de vehículos que ya se utiliza en las terminales, así como la instalación de nuevos puntos de recarga eléctrica para clientes de Le Shuttle.
- Extraordinario historial de mantenimiento y desarrollo de la biodiversidad en las instalaciones del Reino Unido, así como mejora de la biodiversidad y los hábitats como parte del proyecto de expansión de la Terminal de Flete en Francia.
- Groupe Eurotunnel publica todos los años un detallado Informe de Responsabilidad Social Corporativa, disponible en internet en www.eurotunnelgroup.com

*0,045 kg de emisiones de CO₂e/kWh (ADEME)

De un vistazo...

- En el 25 aniversario del primer punto de unión debajo del Canal de la Mancha, cuando los equipos de perforación británico y francés se dieron la mano en el túnel de servicio, Euronext ha seleccionado a Groupe Eurotunnel para figurar en la nueva versión del índice Low Carbon 100 Europe.[†] La incorporación se entiende como la recompensa por 25 años de compromiso continuo con la defensa activa del medio ambiente.
- Eurotunnel, el primer operador ferroviario internacional y transmancha en obtener la certificación Carbon Trust Standard, obtuvo la renovación de dicha certificación por parte de la prestigiosa agencia independiente británica The Carbon Trust por alcanzar una reducción de las emisiones del 3% cada año desde 2008.
- Eurotunnel ha establecido un sistema de recuento de sus emisiones de gases invernadero y ha reducido aún más sus emisiones a razón de un 6% en 2014.
- El consumo de electricidad se redujo en ambas terminales gracias a la adopción de nuevas tecnologías, como calentadores solares de agua y la instalación de nuevas calderas con un menor consumo energético.
- La reserva natural de Samphire Hoe, ubicada al pie de los acantilados de Dover y propiedad de Groupe Eurotunnel, recibió por undécima ocasión consecutiva el premio Green Flag Award, que premia los espacios verdes mejor gestionados de Inglaterra y Gales. Una nueva iniciativa para interactuar con la comunidad local ha sido la construcción de un nuevo refugio educativo para niños.

[†]Este índice mide el rendimiento de las 100 empresas más grandes de Europa con los niveles de emisión de dióxido de carbono más bajos de su sector. La selección se lleva a cabo después de una evaluación exhaustiva de la huella de carbono de cada empresa y corre a cargo de una comisión científica compuesta por expertos de distintas ONG, organismos públicos y el sector financiero.

Como líder en desarrollo sostenible, la Metodología de Groupe Eurotunnel para la estimación, declaración y presentación de informes sobre el consumo energético se audita anualmente por parte de KPMG y se acredita cada dos años por parte de la agencia Carbon Trust Standard.

Recognised environmental excellence

